

Planungsgrundlage:		Stand:
Kataster	trigeo	04.05.2022
Bestandsvermessung	trigeo	04.05.2022
Fahrleitung	IB Schemmel	01.08.2023
Kabeltiefbau Hauptstrecke	Obermeyer	03.11.2025
BÜ Rebenstraße	Obermeyer	17.04.2025
Leit- und Sicherungstechnik Anlage	Obermeyer	10.09.2024 28.04.2025
BÜ Schnellradweg (nachrichtliche Planung)	IB Krug	21.11.2024
Betriebshof / Werkstatt	E+B Nürnberg	29.10.2024
Taktilies Leitsystem	E+B Karlsruhe	17.10.2025

Bauphase 1c

Bauzeit ca. 2,5 Monate
(Oktober 2027 - bis Mitte Dezember 2027)

Legende:

	Bestand		Baufeld
	Hüllkurven einschl. 15 cm Wackelraum		BE-Fläche Gleis- und Tiefbau
	Gleis in Betrieb		provisorische Fläche
	Kabeltrasse (Leerrohrsystem) + Verkabelung (LWL, LST)		bestehendes Gebäude in Betrieb
	Verkabelung (LWL, LST) durch best. Kabeltrogrkanal oder Leerrohrsystem		Neubau Gebäude (im Bau)
	Kabelschacht		Gebäude fertiggestellt
	Verteiler		Einrichtung / Auszug
	MVV - Umgehungstrasse 20kV		Entwässerung Rigole, Klärer Schächte und Leitungen
	Rückbau MVV 20kV-Trasse		geplanter Schmutzwasserkanal
	Strecken Kabeltrasse Bestand		Eidechsenfläche
	Bahnstrom Bestand		Baustellenzufahrt
	Fahrleitungsmast mit Nummer		Verkehrsführung während der Bauzeit

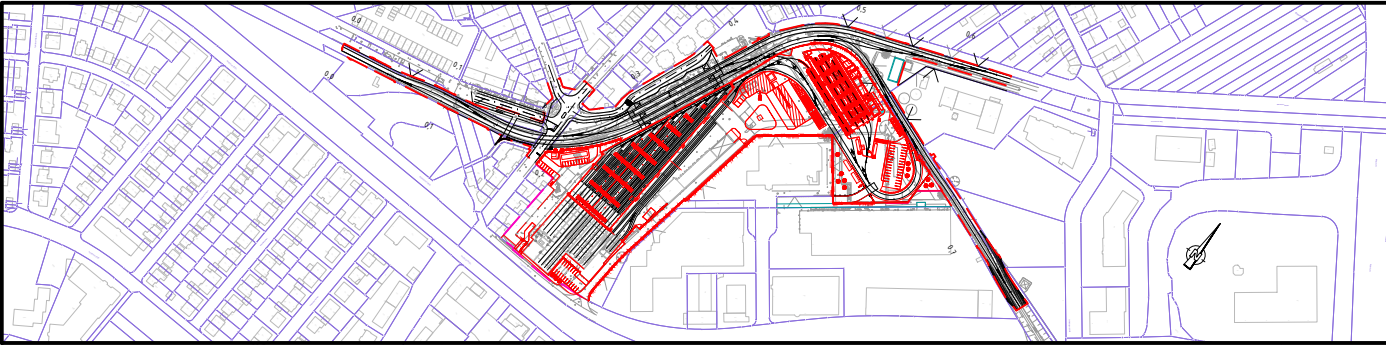
- Tiefbau**
- Fundament für GUV und Trafostation einschließlich Herstellung der Kabeltrasse
 - Kabeltrasse vor dem GUV und der Trafostation
 - Abladen und Zwischenlagerung Gleisbaustoffmaterialien Los 1, 2 und 4
 - Herstellung Kabeltrasse für Werkstattzuleitung
 - Herstellung prov. Bushaltestelle Mannheimer Straße
 - prov. Kabeltrasse zwischen private Straße und ESTW Käfertal
 - prov. Kabeltrasse zwischen ESTW Käfertal und im Rott
- LST-Anlage**
- Kabelumlegungsarbeiten, Bereich ESTW Einführung
 - Bereich Bensheimer Straße LST-Arbeiten an neuen Signalen, Gleisschaltmittel, Klemmarbeiten
- andere Leitungen**
- MVV Rückbau 20kV-Trasse Kä4 Nord
 - Herstellung Abwasserkanal in der Privatstraße
- Hochbau**
- Bau der Gebäude (Trafostation und GUV) inkl. Ringerdung und Wiederverschließung (1-2 Wochen)
 - Ausbau der technischen Ausstattung (2 Monate)

Verkehrsführung und Bahnbetrieb:

- Betriebshof und Werkstatt in Betrieb
- Bahnhof Käfertal in Betrieb
- Strecken 9400 und 9403 in Betrieb
- Bahnübergang Rebenstraße in Betrieb

Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



 MV Mannheim Verkehr GmbH 68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0	Anlage: X	
	Blätter: 27	Blatt: 3
 68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0	Plan-Nr.: -	
	Proj.-Nr. 17009	Datum 02/2026
 Entwurfsbearbeitung: Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76133 Karlsruhe Fritz-Erlor-Str. 25 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de Karlsruhe, den	bearb.	dsa
	gez.	pam
O128 Neubau und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof		Maßstab : 1 : 1000
Lageplan Bauphase 1c		